FLYER

POK19 Series

かん合高さ 9mm/12mm

車載用 基板対基板/基板対ケーブル 同軸コネクタ

Apr.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.

特長

1 **低背 同軸コネクタ**
- **基板対基板タイプ　：かん合高さ　9mm**
- **基板対ケーブルタイプ：かん合高さ 12mm**

2 **2つの接続方法から選べ、基板設計の自由度が向上**

3 **明確なクリック感により、半かん合を防止**

4 **良好な高周波特性**
- **V.S.W.R.：1.5 以下 (0～6GHz)**

5 **各種車載機器向けの厳しい試験条件をクリア**

6 **インフォテイメント機器、テレマティクス、カメラ、アンテナ 等の車載アプリケーションに最適**

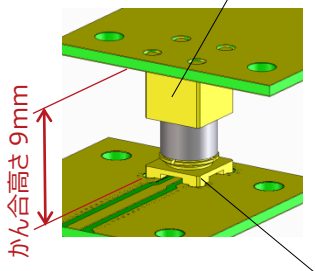
RF　6 GHz　Automotive

2タイプの接続方法から選択可能

[組立状態]

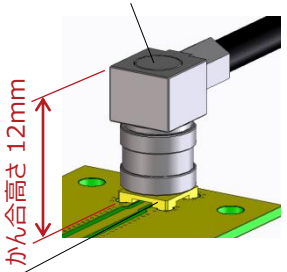
■ **基板対基板タイプ**

プラグレセプタクル：POK19-PR-PC



■ **基板対ケーブルタイプ**

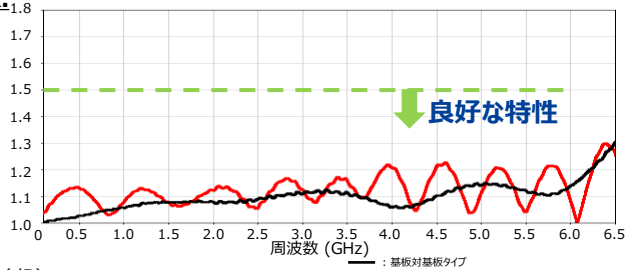
プラグ：POK19-LP-1.5D



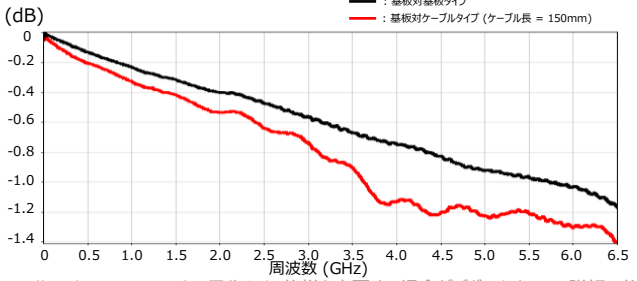
レセプタクル：POK19-R-PC は　共通

高周波特性

V.S.W.R.



挿入損失 (dB)



仕様

公称特性インピーダンス	50Ω
V.S.W.R.	0～6GHz：1.5 以下
使用温度範囲	-40 ～ +105°C*
接触抵抗	中心/外部コンタクト：30mΩ 以下 (1mA AC で測定)
耐電圧	500V AC で1分間
絶縁抵抗	100MΩ 以上 (500V DC)
挿抜回数	30回
耐衝撃性	加速度980m/s^2、持続時間6msの 正弦半波で3軸方向 各10回試験

*通電による温度上昇を含む

- 適合ケーブル：1.5DS（外径：ø3.0）

HIROSE ELECTRIC CO., LTD.

 ©2020 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All rights reserved.　予告なく、仕様を変更する場合がございますので、詳細の仕様につきましては弊社窓口へお問い合わせ頂きますようお願い申し上げます。