



RF



6 GHz



Automotive



特長

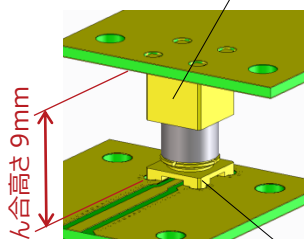
- 1 低背 同軸コネクタ
 - 基板対基板タイプ : かん合高さ 9mm
 - 基板対ケーブルタイプ : かん合高さ 12mm
- 2 2つの接続方法から選べ、基板設計の自由度が向上
- 3 明確なクリック感により、半かん合を防止
- 4 良好な高周波特性
 - V.S.W.R. : 1.5 以下 (0~6GHz)
- 5 各種車載機器向けの厳しい試験条件をクリア
- 6 インフォテインメント機器、テレマティクス、カメラ、アンテナ 等の車載アプリケーションに最適

2タイプの接続方法から選択可能

[組立状態]

■ 基板対基板タイプ

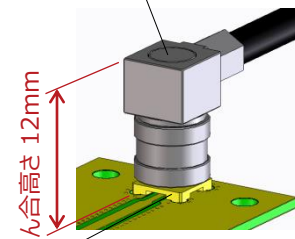
プラグレセプタクル : POK19-PR-PC



かん合高さ 9mm

■ 基板対ケーブルタイプ

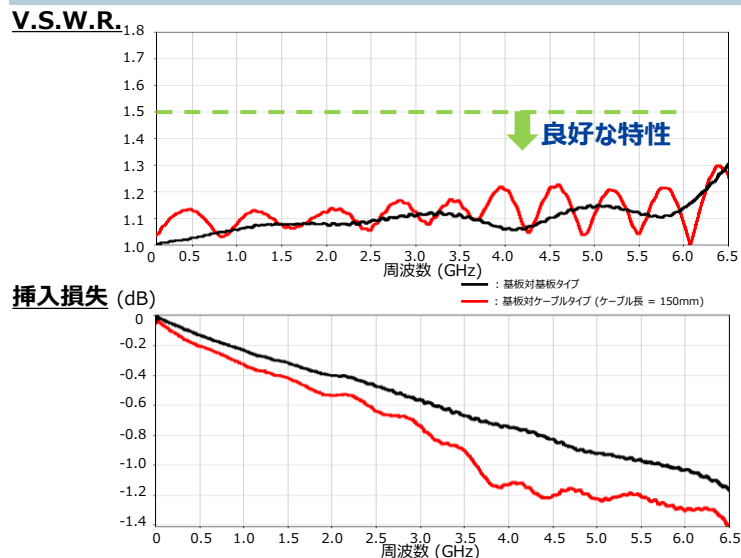
プラグ : POK19-LP-1.5D



かん合高さ 12mm

レセプタクル : POK19-R-PC は 共通

高周波特性



仕様

公称特性インピーダンス	50Ω
V.S.W.R.	0~6GHz : 1.5 以下
使用温度範囲	-40 ~ +105°C*
接触抵抗	中心/外部コンタクト : 30mΩ 以下 (1mA AC で測定)
耐電圧	500V AC で1分間
絶縁抵抗	100MΩ 以上 (500V DC)
挿抜回数	30回
耐衝撃性	加速度980m/s ² 、持続時間6msの 正弦半波で3軸方向 各10回試験

*通電による温度上昇を含む

- 適合ケーブル : 1.5DS (外径 : φ3.0)