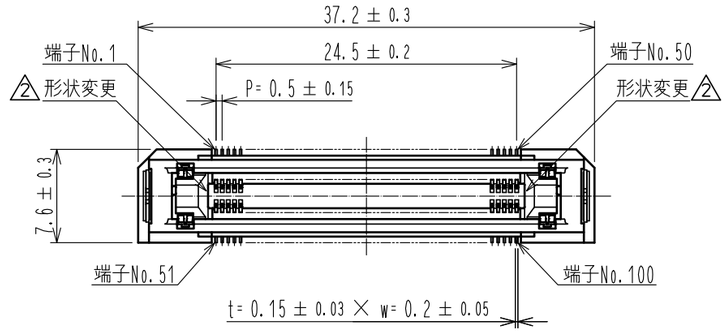
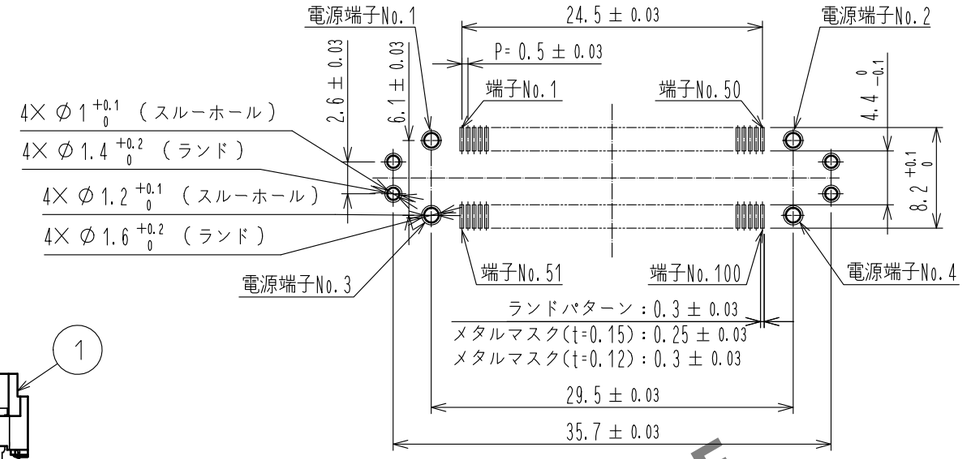
Mar.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.
本製品を車載用途などの高い信頼性が求められる機器にご使用の場合は、弊社までお問合せ下さい。

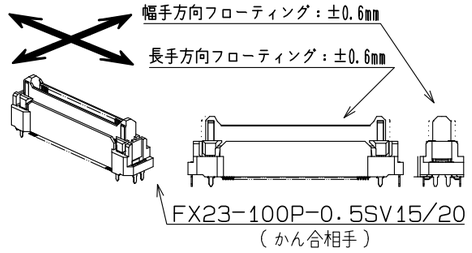
HRS DRAWING FOR REFERENCE

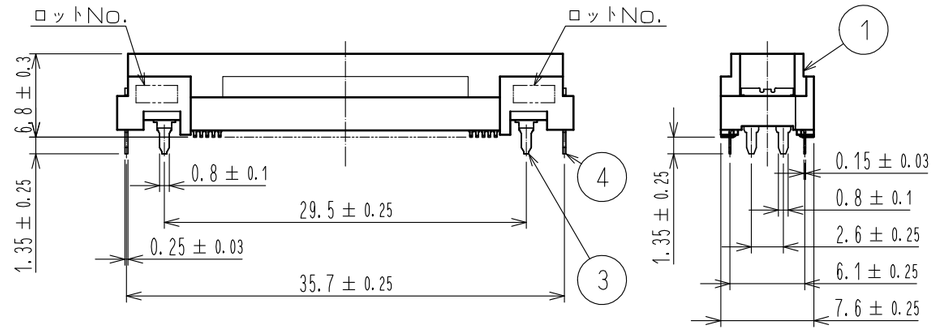


推奨ランドパターン寸法図
（基板厚：t=1.6mm）

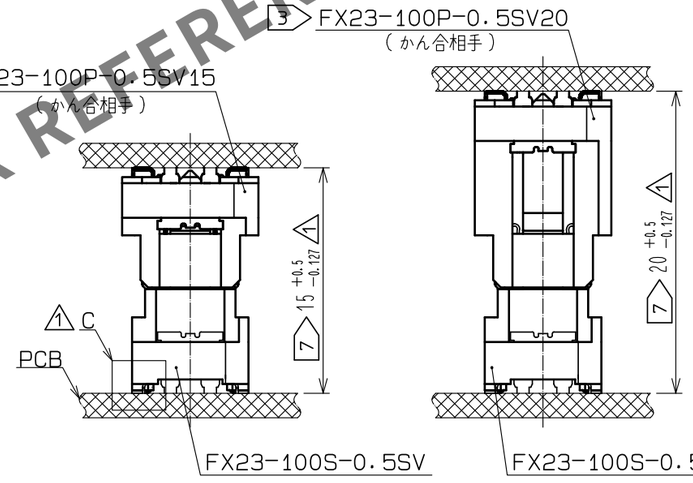


3 フローティング方向

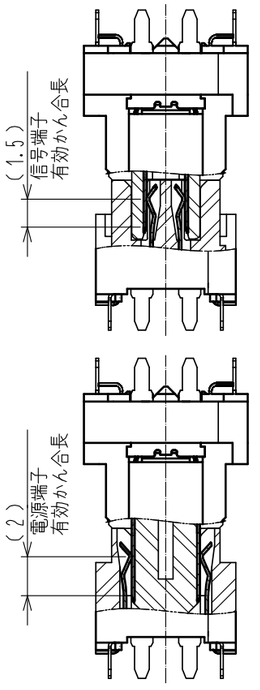


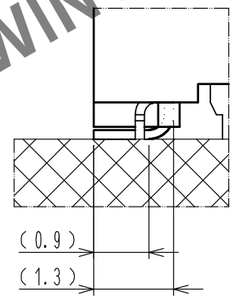


1 基板間設定（No scale）

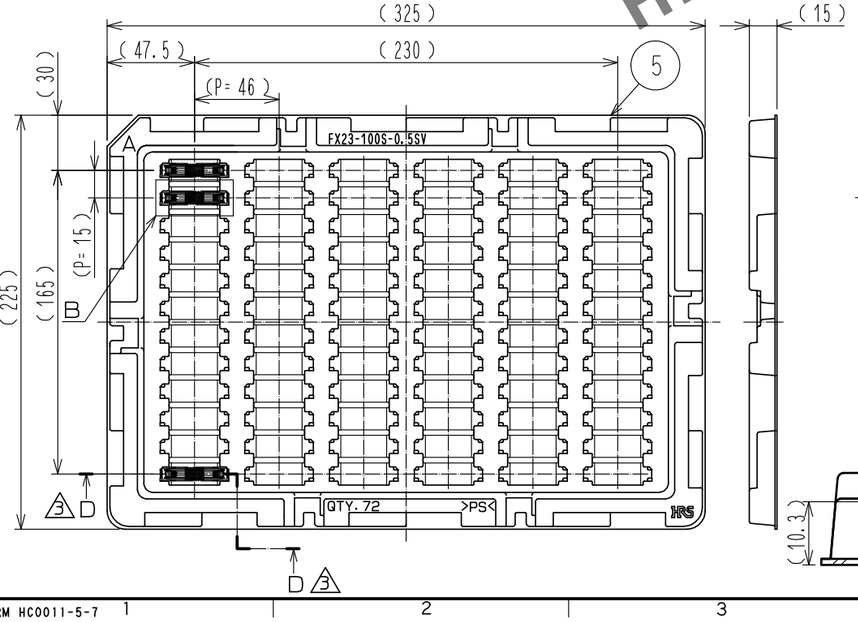


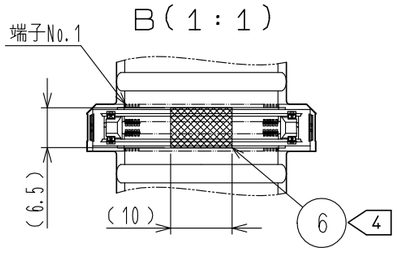
1 かん合断面図（No scale）

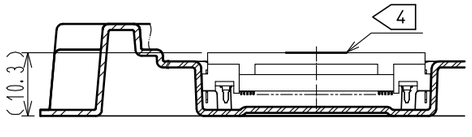




2 トレー梱包図







注
1. SMTリード先端部における平坦度はMAX0.1とします。
2. 本製品の納入形態はトレー梱包とします。（72個／トレー）
3. かん合相手のフローティング量は±0.6mm MAXです。
4. 本製品の吸着スペースを示します。吸着テープはコネクタを嵌合する前に必ず取り外してください。
5. 製品には性能に影響のない範囲で製造工程における傷や打痕がつくことがあります。
6. （　）内寸法は、参考値とします。
1 7. 基板間は指定の寸法内でご使用ください。

NO.	MATERIAL	FINISH , REMARKS
2	銅合金	接触部：金めっき 0.1μm 実装部：金めっき 0.03μm 下　地：ニッケルめっき 1.3μm
1	LCP	黒　UL94V-0

NO.	MATERIAL	FINISH , REMARKS
6	ポリイミド	（吸着テープ）
5	ポリスチレン樹脂	（梱包トレー）
4	黄銅	実装部：純すずめっき 3μm 下　地：ニッケルめっき 1μm
3	銅合金	接触部：金めっき 0.1μm 実装部：純すずめっき 1μm 下　地：ニッケルめっき 1.3μm

UNITS	SCALE		COUNT	DESCRIPTION OF REVISIONS	DESIGNED	CHECKED	DATE
mm	2 : 1	5	2	DIS-F-00006109	AK. IWAHORI	HT. YAMAGUCHI	20200522

HIROSE ELECTRIC CO., LTD.

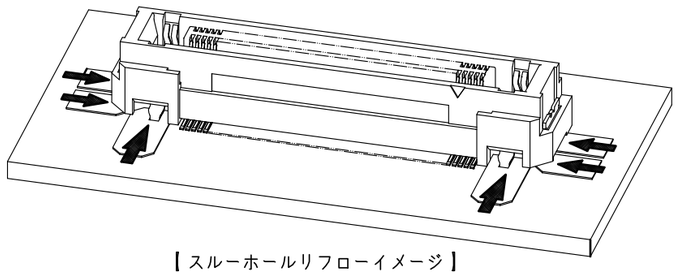
APPROVED	HS. OKAWA	20140422	DRAWING NO. ADC-353555-00-00
CHECKED	HS. OKAWA	20140422	PART NO. FX23-100S-0.5SV
DESIGNED	KT. DOI	20140422	CODE NO. CL573-3205-0-00
DRAWN	KT. DOI	20140422	5 1/2

Mar.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.
本製品を車載用途などの高い信頼性が求められる機器にご使用の場合は、弊社までお問合せ下さい。

本コネクタの破損や接触不良（嵌合不良など）を防ぐ為、以下の内容をご確認の上ご使用ください。

【基板実装】

本コネクタの電源端子や補強金具などのＤＩＰ部は、
周囲からはんだペーストを引き込むスルーホールリフロー工程を採用しております。
はんだペースト印刷エリアは銅箔ベタ(レジスト有り)または銅箔抜きのフラット面としてください。
スルーホールへのはんだ流入経路上にパターンやＶＩＡホールなどのフラット面を損なう形状がある場合、
はんだペーストをうまく引き込むことが出来ず、ボール状のはんだが基板面に残る可能性があり、
未はんだの原因となる恐れがあります。

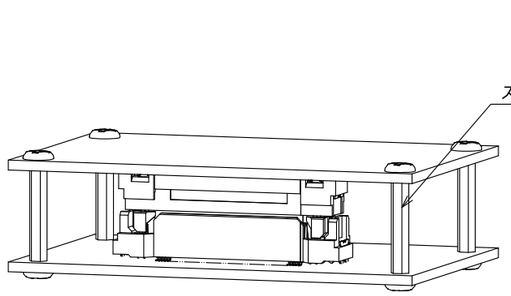


【スルーホールリフローイメージ】

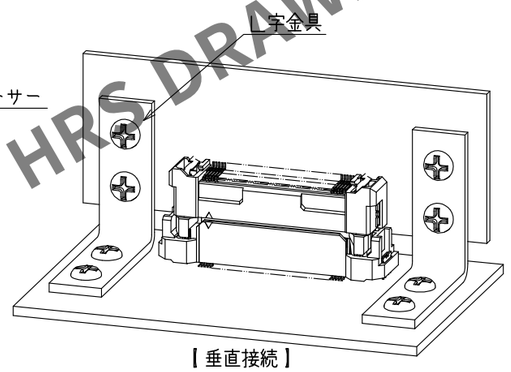
実装面側にはんだ印刷することが出来ず、やむを得ず裏面からはんだを供給する場合、
はんだがうまくスルーホールへ流れこまず、電源端子との接続が不十分となる場合がございます。
実装後にスルーホール内にはんだが十分に充填していることを基板の表面から確認するようお願い致します。

【基板固定】

本コネクタのフローティング機構は位置ずれを吸収することを目的としたものであり、振動や衝撃を吸収する機能は有しておりません。
固定対策を行わずコネクタのみで基板を支えた場合、コネクタに過度の負荷がかかり、
コネクタの破損や接触不良の原因となる恐れがありますので、
必ず下図のようにコネクタ以外で基板が動かないように基板固定対策を行ってください。



【平行接続】

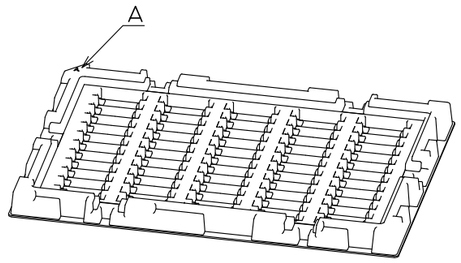


【垂直接続】

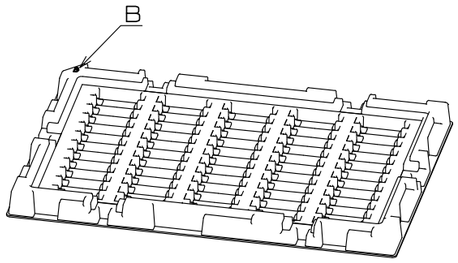
なお、スペーサーをコネクタから離れた箇所に設置する場合、
スペーサーをねじ止めするのみでは基板のたわみ等が影響し、コネクタが完全に嵌合されない可能性がございます。
コネクタを確実に嵌合させた後、スペーサーを固定するようにしてください。

【トレー梱包　保管時】

保管の際はトレーの組合せにご注意ください。
トレーは「Ａ」、「Ｂ」の2種類あり、交互に重ねるように作られています。

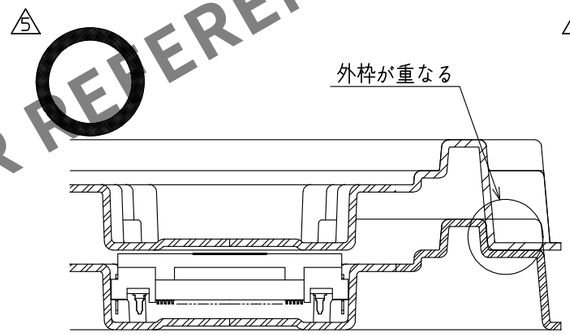


【トレーA】

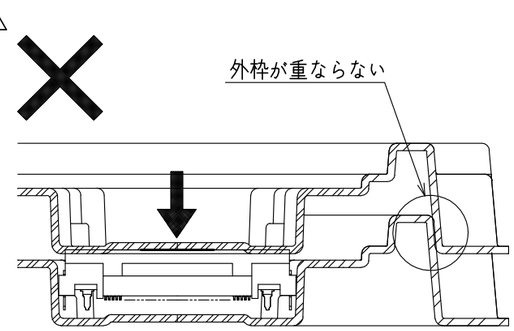


【トレーB】

A－AやB－Bのように同じ種類のトレーが連続して重ねられた場合、
トレーの構造上コネクタに直接負荷がかかってしまい、コネクタの破損や変形につながる恐れがあります。



正しい組合せの場合、トレーの外枠で重なる為、
コネクタには負荷がかからない構造になっています。



同じ種類のトレーが連続して重ねられると外枠が重ならず、
直接コネクタに負荷がかかる状態になってしまいます。

保管の際はトレーがA－B－A－B・・・と必ず交互になるよう、ご注意ください。

【デザインガイドラインについて】

本製品の製品特徴及びお取り扱い方法に関しての情報提供を目的として、
詳細な取扱説明書(ＡＴＡＤ－Ｆ０８８７－００)を別途用意しておりますので、
必要に応じて弊社営業窓口にお問合せいただけますよう、よろしくお願い致します。

FOR REFERENCE
HRS DRAWING FOR

DRAWING NO.	ADC-353555-00-00
PART NO.	FX23-100S-0.5SV
CODE NO.	CL573-3205-0-00

5　2/2

4 P2追加