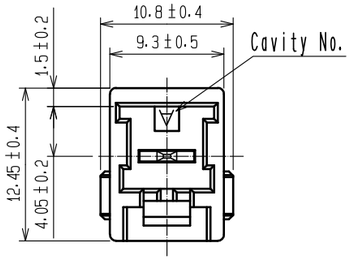
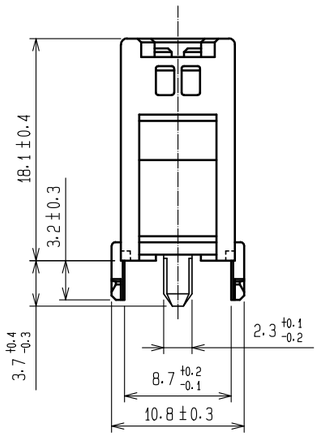
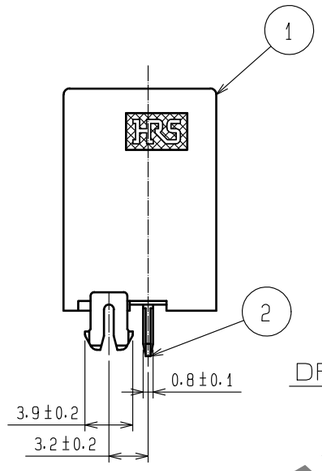
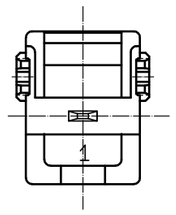
Mar.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.
本製品を車載用途などの高い信頼性が求められる機器にご使用の場合は、弊社までお問合せ下さい。

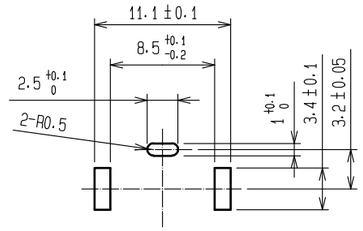






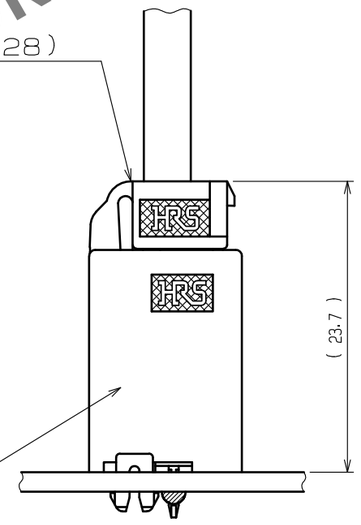


基板穴あけ寸法



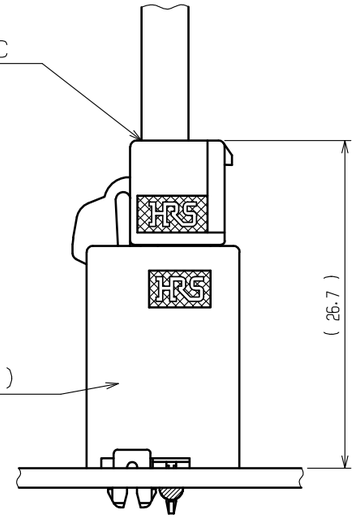
かん合状態図

DF22 −1S−7.92C(28)



DF22−1P−7.92DSA(58)

DF22C−1S−7.92C



DF22−1P−7.92DSA(58)

HRS DRAWING FOR REFERENCE

注1. UL(ファイルNO. E52653)認定品
C−UL(ファイルNO. E52653)認定品
TÜV(認証NO. R9950703)認定品

NO.	MATERIAL	FINISH , REMARKS
1	ポリアミド樹脂	NATURAL(BEIGE), UL94V-0
2	銅合金	接触部 表面:金めっき 0.2μm min 下地:ニッケルめっき 1μm min リード部 表面:すずめっき 1μm min 下地:ニッケルめっき 1μm min その他 ニッケルめっき 1μm min
3	PS	トレー、WHITE

UNITS	SCALE	COUNT	DESCRIPTION OF REVISIONS	DESIGNED	CHECKED	DATE
mm	2 : 1	0				

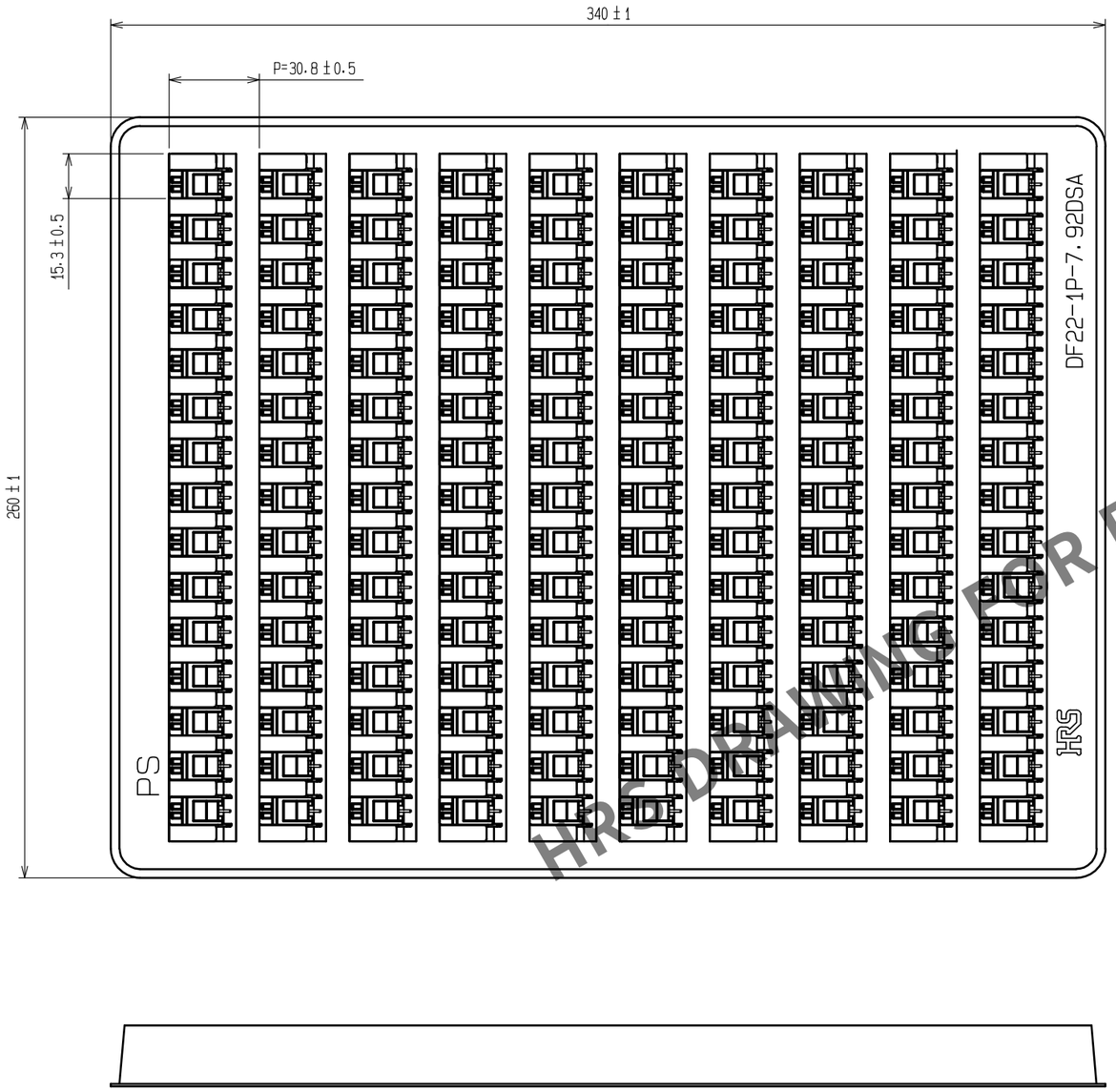
HIROSE ELECTRIC CO., LTD.

APPROVED	SJ. OKAMURA	20211215
CHECKED	SZ. ONO	20211214
DESIGNED	TS. KUMAZAWA	20211214
DRAWN	TS. KUMAZAWA	20211214

DRAWING NO.	ADC-163202-58-00
PART NO.	DF22-1P-7.92DSA(58)
CODE NO.	CL0680-1013-5-58

0 1/3

Mar.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.
本製品を車載用途などの高い信頼性が求められる機器にご使用の場合は、弊社までお問合せ下さい。





注2．1トレー　150個入り

HRS DRAWING FOR REFERENCE

DRAWING NO.	ADC-163202-58-00
PART NO.	DF22-1P-7.92DSA(58)
CODE NO.	CL0680-1013-5-58

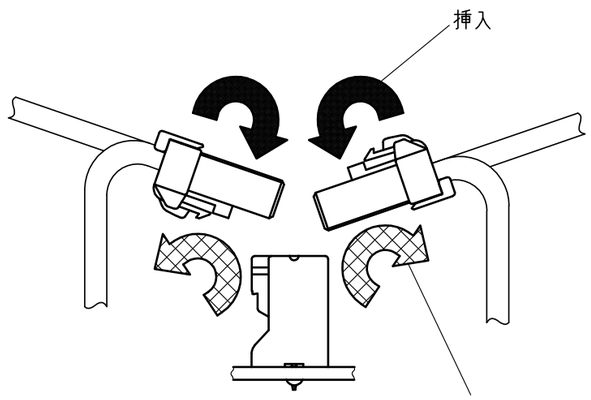
Mar.1.2024 Copyright 2024 HIROSE ELECTRIC CO., LTD. All Rights Reserved.
本製品を車載用途などの高い信頼性が求められる機器にご使用の場合は、弊社までお問合せ下さい。

◙使用上のご注意

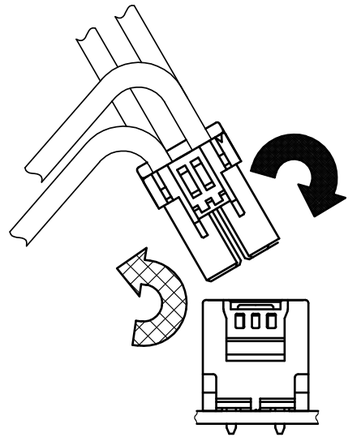
◈コネクタ挿入時・抜去時における注意事項

1）コネクタを挿入（抜去）する際は、圧着ソケットを嵌合相手に対して水平になるように挿入（抜去）してください。
斜めに挿入（抜去）するとコネクタ根元に電線の負荷が加わり、コネクタ（ソケット、ヘッダーケース,プラグケース、端子接触部等）
を変形させる恐れがあります。また、コネクタが変形したままのご使用は、過大な発熱により、焼損に至る恐れがあります。

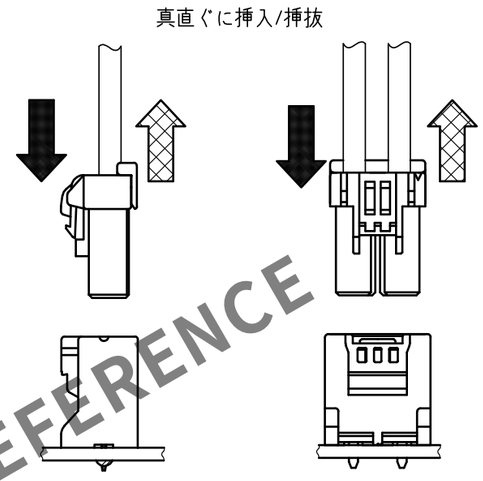
コネクタ挿入(抜去)



NG



NG

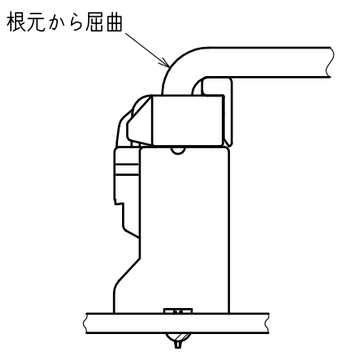


OK

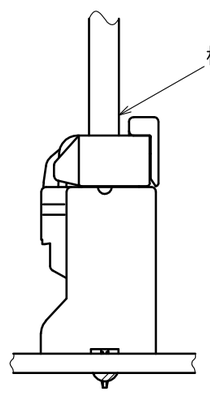
2）コネクタを抜去する際に、無理に引き抜こうとしますと、コネクタを破損する恐れがありますので、
抜き難い時は、一度軽く押し込んでからロックを操作して抜くようにしてください。

◈電線引回しにおける注意事項

1）太い電線をご使用の際、電線が短い場合、コネクタ根元から電線が屈曲されている場合に、コネクタに負荷が加わることにより
コネクタを変形させる恐れがあります。また、コネクタが変形したままのご使用は、過大な発熱により、焼損に至る恐れがあります。
電線の引き回しは、コネクタ根元では電線が屈曲、ねじれがない設定にしてください。



NG



OK

2）本製品は、太い電線を使用する為、挿抜や電線の引き回し等により、コネクタへの負荷が大きくなります。
コネクタへの負荷を軽減させる為に、必ずリテーナーを装着してください。

HRS DRAWING FOR REFERENCE

DRAWING NO.	ADC-163202-58-00
PART NO.	DF22-1P-7.92DSA(58)
CODE NO.	CL0680-1013-5-58

△0 3/3