

【2019年5月21日】

**广濑电机成功研发出在-40~140°C温度环境、车载动力传动系的高振动强度下也能保持高接触可靠性的抗振连接器****~ 适用于动力传动系内部连接的高耐久性板对板连接器 ~**

广濑电机推出了在-40~140°C温度环境、车载动力传动系的高振动强度下，也能保持高接触可靠性的抗振板对板浮动式连接器【FX26系列】。该系列产品将正式发布于2019年5月22日~24日在横滨举办的【人与汽车技术展2019】。

(FX26系列是正在开发的产品)

**● 要求耐高温·抗振性能**

全球范围内，混合动力汽车和EV（电动汽车）发展已势不可挡，但同时也面临着在新能源车上使用的电动机和逆变器经常会出现发热和振动的问题。此外，10年10万公里的汽车使用寿命也在不断延长，这就要求能在较长时间内实现安全行驶。因此，对车载用连接器的要求不仅要能够承受来自动力传动系的高温，还需要能在长时间高强度振动环境下保持“韧性”。

**● 追求耐高温和耐振动的车载品质**

以耐高温和耐振性的市场需求作为研发初衷，经过长年累月的研发，成功开发出了满足此要求的高品质车规级连接器。独特的浮动结构设计解决了由于振动导致的接触不良问题，此外不仅耐振，而且尺寸小、组装性便捷。

这就是追求耐高温和耐振动、

车规级的抗振板对板浮动连接器【FX26】。

**抗振板对板浮动连接器【FX26】**

1. 耐高温设计，通过-40~140°C热冲击试验3000次
2. 通过了逆变器、发动机内部等严苛的振动条件
3. 1mm间距下超低高度、省空间，有助于设计的小型化。

**● 以FX26设计理念为基础扩充产品阵容**

此次开发的新产品FX26系列，满足当前EV和混合动力汽车等动力总成控制系统的连接器需求。为更好对应今后汽车电子不断发展的需求，我们也将基于FX26设计理念，进行更多高品质的新产品开发。

**● 公司概况、相关信息**

(广濑电机株式会社) [https://www.hirose.com/corporate/en/about/corporate\\_data/](https://www.hirose.com/corporate/en/about/corporate_data/)

(产品图片) <http://prd-4s-public.s3.amazonaws.com/upload/corporate/file/FX26.jpg>

【媒体相关咨询】广濑（中国）企业管理有限公司 市场部：曹培浩

hrs.collaboration.9s@hirose-gl.com TEL：86-21-6391-3355